

# Strassensanierung ausserhalb Baugebiet

- Zufahrt Herrenberg
- Mittlerer Schönenberg Teil 1
- Mittlerer Schönenberg Teil 2

## 1 Ausgangslage

Im Oktober 2012 wurden sämtliche Strassenabschnitte auf Ihren Zustand geprüft. Die gesamte untersuchte Strassenlänge beträgt rund 26km.

Auf dem Strassenzustandsplan vom Februar 2013 (nachgeführt April 2014) sind diese Resultate festgehalten. Die ausgewiesenen Strassen ausserhalb Baugebiet weisen darin einen ausreichenden Zustand auf und sind in die Gruppe langfristig (3-5 Jahre) eingeordnet.

Im Frühjahr 2015 wurden die Strassen ausserhalb Baugebiet nochmals abgefahren. Aufgrund von Frostschäden sind teilweise massive Verschlechterungen des Strassenzustandes aufgetreten. Über die drei schlechtesten Abschnitte wurde jeweils ein Sanierungsprojekt ausgearbeitet.

Es ist vorgesehen alle drei Abschnitte zeitgleich im 2017 zu sanieren. Deren Gesamtlänge beträgt rund 800m.

Vor der Projektierung wurden auf allen Abschnitten Belagsuntersuchungen durchgeführt um die Stärke und Art der bestehenden Beläge festzustellen.



Kernbohrung für  
Belagsuntersuchung



## 2 Projektbeschreibung

### 2.1 Zufahrt Herrenberg



Die komplette Fahrbahn wird 5 cm abgefräst und anschliessend mit einer Tragdeckschicht von 6 cm überzogen.

Die Schächte und Einlaufroste in der Fahrbahn werden an die neue Höhenlage angepasst. Beim Projektanfang und -ende, sowie bei den seitlichen Zufahrten und Vorplätzen erfolgen die Anpassungen um die Höhendifferenz von 1 cm auszugleichen.

Alle Kosten gehen zu Lasten der Strassenkasse Bergdietikon.



## 2.2 Mittlerer Schönenberg Teil 1



Aufgrund der starken Setzungen und Rissen muss der gesamte Strassenkörper saniert werden. Der Asphaltbelag wird komplett abgebrochen und die Fundationsschicht grossenteils ersetzt.

Die Strasse wird mit einer Tragdeckschicht von 6 cm versehen.

Alle Kosten gehen zu Lasten der Strassenkasse Bergdietikon.



## 2.3 Mittlerer Schönenberg Teil 2



Die komplette Fahrbahn wird 5 cm abgefräst und anschliessend mit einer Tragdeckschicht von 5 cm überzogen.

Alle Kosten gehen zu Lasten der Strassenkasse Bergdietikon.

### 3 Kosten

Der detaillierte Kostenvoranschlag vom August 2016 weist folgende Kosten aus:

#### 3.1 Zufahrt Herrenberg

Baumeisterarbeiten		83'000.00
Projekt- und Bauleitung		11'500.00
Geometer		3'000.00
Diverses und Unvorhergesehenes		4'500.00
<b>Total</b>	<b>exkl. MwSt.</b>	<b>102'000.00</b>
MwSt. 8	Rundung	8'000.00
<b>Total</b>	<b>inkl. MwSt.</b>	<b>110'000.00</b>

Dies entspricht einem m<sup>2</sup> – Preis von Fr. 54.-

#### 3.2 Mittlerer Schönenberg Teil 1

Baumeisterarbeiten		155'000.00
Vorbereitungsarbeiten		1'000.00
Projekt- und Bauleitung		21'500.00
Geometer		5'000.00
Untersuchung Strassenentwässerung		1'000.00
Diverse und Unvorhergesehenes		9'000.00
<b>Total</b>	<b>exkl. MwSt.</b>	<b>192'500.00</b>
MwSt. 8	Rundung	15'500.00
<b>Total</b>	<b>inkl. MwSt.</b>	<b>208'000.00</b>

Dies entspricht einem m<sup>2</sup> – Preis von Fr. 219.-

#### 3.3 Mittlerer Schönenberg Teil 2

Baumeisterarbeiten		29'000.00
Projekt- und Bauleitung		4'000.00
Geometer		3'000.00
Diverse und Unvorhergesehenes		2'000.00
<b>Total</b>	<b>exkl. MwSt.</b>	<b>38'000.00</b>
MwSt. 8	Rundung	1'850.00
<b>Total</b>	<b>inkl. MwSt.</b>	<b>41'000.00</b>

Dies entspricht einem m<sup>2</sup> – Preis von Fr. 80.-

**Antrag:**

Es sei dem Kreditbegehren von Fr. 359'000.00 (inkl. MWST., Preisstand August 2016) zuzustimmen.

