

Verpflichtungskredit für die Strassensanierung ausserhalb des Baugebiets (Mittlerer Schönenberg)

24.06.2021 GV Gemeindeversammlung Gemeindeversammlung

24.06.2021

GV Gemeindeversammlung

Inhaltsverzeichnis

Titel	Dokumentkategorie	geändert am	Seite
Protokollauszug_GR_2021-70_03.05.2021	Protokollauszug	04.05.2021 15:56	1
Ingenieurbüro Senn AG; Technischer Bericht	Dokument	04.05.2021 15:56	4
Ingenieurbüro Senn AG; Kostenzusammenstellung	Dokument	04.05.2021 15:56	10
Ingenieurbüro Senn AG; Foto Längsriss Strasse	Foto	18.05.2021 11:23	11
Ingenieurbüro Senn AG; Sanierungsplan	Plan	04.05.2021 15:56	12

Protokollauszug des Gemeinderates Bergdietikon der Sitzung vom 03.05.2021

6.	Verkehr	2021-70
6.2.	Strassenunterhalt	
6.2.2.	Betrieblicher Unterhalt	
Strassensanierung ausserhalb Baugebiet; Mittlerer Schönenberg		
Belagssanierung Mittlerer Schönenberg; Verpflichtungskredit		

I. Sachverhalt

1. Mit Antrag vom 19. April 2021 unterbreitet die Abteilung Bau und Planung dem Gemeinderat den Antrag, der Gemeindeversammlung vom 24. Juni 2021 einen Verpflichtungskredit für die Belagssanierung mittlerer Schönenberg im Umfang von CHF 215'000 vorzulegen.
2. Im Aufgaben- und Finanzplan der Einwohnergemeinde Bergdietikon (Stand 21. September 2020) ist für die Strassensanierung ausserhalb des Baugebietes ein Betrag von CHF 215'000 vorgemerkt.

II. Erwägungen

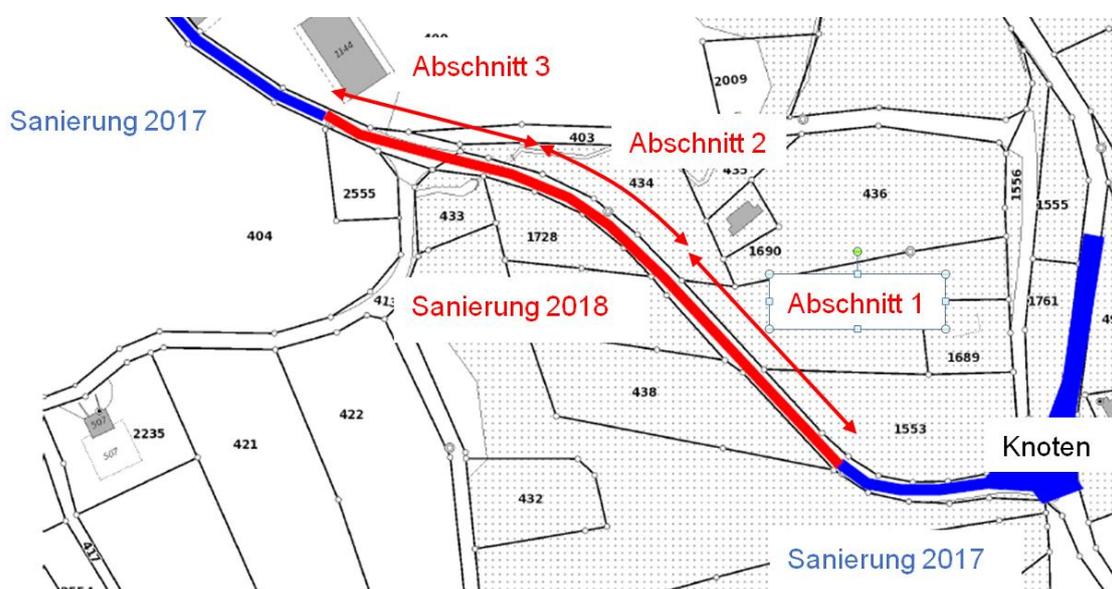
A) Ausgangslage

Die Ortsverbindungsstrasse ausserhalb des Baugebietes, zwischen Kindhausen und dem Oberen Schönenberg, weist im Bereich unterhalb des Mittleren Schönenberg etliche Risse und Belagsschäden auf. Dies bestätigt die Erhebung des Strassenzustandes, welche am 22. November 2018 durch die Basler & Hofmann AG, Zürich, durchgeführt wurde.

Im Herbst 2017 wurden die zwei angrenzenden Abschnitte der Strasse ausserhalb des Baugebietes bereits saniert.

Für den sanierungsbedürftigen Abschnitt erarbeitete das Ingenieurbüro Senn AG, Nussbaumen, ein entsprechendes Sanierungskonzept. Vorgängig wurden Belagsuntersuchungen sowie Sondierungen im Strassenoberbau durchgeführt, um die Stärke und Art der bestehenden Beläge und Fundamentalschichten feststellen zu können.

B) Projektbeschreibung



Abschnitt 1

Im ersten und untersten Abschnitt des betroffenen Strassenbereiches ist die Foundationsschicht gemäss den Sondierungen im Strassenoberbau tragfähig und muss nicht ersetzt werden. Diese Strecke weist aber kleine Risse am Rand auf, welche darauf hinweisen, dass eine Bankettkofferung fehlt oder diese ungenügend ist.

In diesem Bereich stellt der Einsatz von Asphaltarmierung eine kostengünstige Sanierungsalternative dar. Dafür kann auf eine teurere Bankettverstärkung verzichtet werden. Nach der Verlegung der Asphaltarmierung ist ein Hocheinbau mit Tragdeckschicht AC TDS 22 N 60mm geplant.

Abschnitt 2

Im zweiten und mittleren Abschnitt der Strasse sind lange Risse auf der ganzen Länge der Strecke ersichtlich.



Abbildung 1: Längsrisse im Bereich der Kurve.

Der Strassenkörper wurde in diesem Bereich in die Böschung gebaut und rutscht talseitig ab. Aus diesem Grund treten im Kurvenbereich die ausgeprägten Längsrisse auf. Nur ein Ersatz der Foundationsschicht mit Fundationsbewehrung und einem Stützsystem können den Oberbau so stabilisieren, dass ein weiteres Abrutschen langfristig verhindert werden kann.

Abschnitt 3

Im dritten und obersten Abschnitt der Strasse ist die Foundationsschicht der Strasse ungenügend tragfähig und muss vollständig ersetzt werden.

C) Kosten

Der detaillierte Kostenvoranschlag vom 21. März 2018 weist Gesamtkosten in der Höhe von CHF 215'000 (inkl. MwSt./Preisstand März 2018) aus und setzt sich wie folgt zusammen:

Tiefbauarbeiten	CHF	151'200
Geometer	CHF	5'000
Projekt- und Bauleitung	CHF	22'800
Nebenkosten	CHF	800
Regiearbeiten	CHF	10'500
Unvorhergesehenes/Reserven	CHF	9'500
Zwischentotal	CHF	199'800
MwSt. 7.7%	CHF	15'385
Rundung	CHF	- 185
Total inkl. MwSt.	CHF	215'000

III. Entscheid

1. Der durch die Abteilung Bau und Planung in Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro Senn AG, Nussbaumen, ausgearbeitete Vorschlag wird genehmigt.
2. Der Gemeindeversammlung vom 24. Juni 2021 wird folgender Verpflichtungskredit zur Genehmigung unterbreitet:

Dem Kreditbegehren für die Belagssanierung mittlerer Schönenberg in der Gesamthöhe von CHF 215'000, zuzüglich der ausgewiesenen Teuerung, sei zuzustimmen.

PA an

- Ingenieurbüro Senn AG, Südallee 2, 5415 Nussbaumen
- Abteilung Bau und Planung
- Abteilung Finanzen
- Abteilung Werkhof
- Gemeindeversammlung (Vorbereitung)

GEMEINDERAT BERGDJETIKON

Gemeindeammann

Gemeindeschreiber



Ralf Dörig

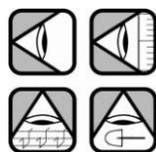


Patrick Geissmann

Sanierung mittlerer Schönenberg

Technischer Bericht mit Kostenvoranschlag

März 18



Ingenieurbüro Senn AG

Planung & Tiefbau · 5415 Obersiggenthal

INHALTSVERZEICHNIS

1	AUSGANGSLAGE	1
2	PROJEKTBESTANDTEILE.....	2
3	PROJEKTBESCHRIEB.....	2
4	BACH UND ENTWÄSSERUNGSLEITUNG.....	4
5	ÜBRIGE WERKE.....	4
5.1	ELEKTRO	4
5.2	SWISSCOM.....	4
5.3	UPC CABLECOM	4
6	TERMINE.....	4
7	KOSTEN.....	4
7.1	GEMEINDE	4

ANHANG:

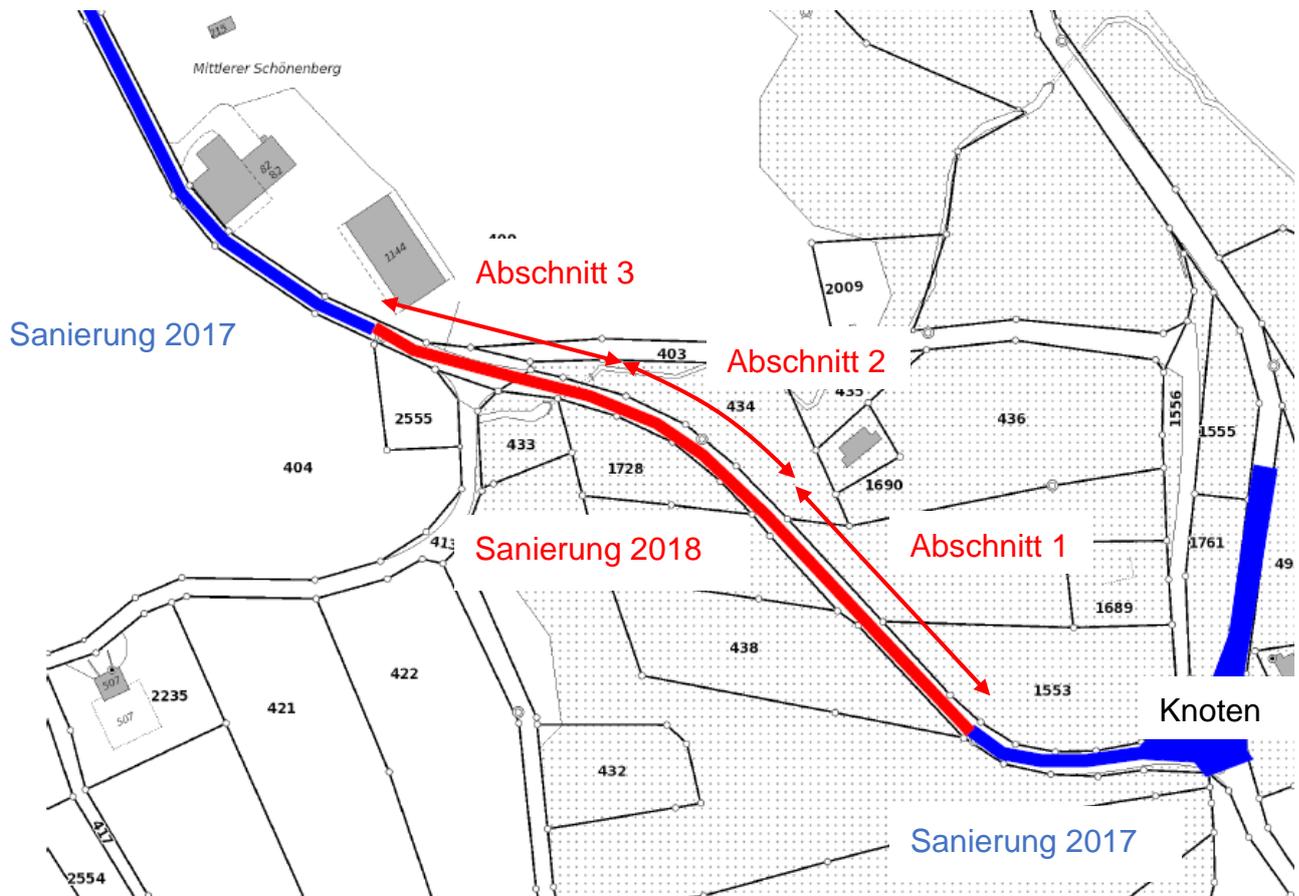
- Zusammenstellung Kostenvoranschlag
- Detaillierter Kostenvoranschlag Baumeister
- Kostenvoranschlag Fundationsbewehrung und Stützsystem
- Kostenvoranschlag Asphaltarmierung

1 AUSGANGSLAGE

Der mittlere Schönenberg ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Die Oberfläche der Strasse weist diverse Rissen und Belagsschäden auf.

Im Herbst 2017 wurden die zwei angrenzenden Abschnitte der Strasse saniert und im Jahr 2018 ist die Sanierung des nächsten Abschnittes vorgesehen.

Vor der Projektierung wurden auf diesem Abschnitt Belagsuntersuchungen sowie Sondierungen im Strassenoberbau durchgeführt, um die Stärke und Art der bestehenden Beläge und Fundationschichten festzustellen.



2 PROJEKTBESTANDTEILE

Folgende Unterlagen sind Bestandteil des vorliegenden Projektes

- Technischer Bericht mit Kostenvoranschlag
- 09/550. 1-1 Strassenbauplan 1:200, Sanierung mittlerer Schönenberg
- Materialtechnische Zustandserfassung mit Eingrenzung teerhaltiger Beläge

3 PROJEKTBSCHRIEB

In dem ersten Abschnitt der Strasse neben dem Knoten ist die Foundationsschicht gemäss den Sondierungen im Strassenoberbau tragfähig und muss nicht ersetzt werden.

Diese Strecke weist kleine Risse am Rand auf. Die kleinen Risse weisen darauf hin, dass eine Bankettkoffering fehlt oder ungenügend ist.

In diesem Bereich stellt der Einsatz von Asphaltarmierung eine kostengünstige Sanierung dar. Damit muss eine Bankettverstärkung nicht in Betracht gezogen werden. Die Asphaltarmierung ist mit „Sytec Gridseal Patch“ geplant.

Nach der Verlegung der Asphaltarmierung ist einen Hocheinbau mit Tragdeckschicht AC TDS 22 N 60 mm geplant.

In dem zweiten Abschnitt der Strasse sind lange Risse auf der ganzen Länge der Strecke ersichtlich.



Abbildung 1: Längsrissen im Bereich der Kurve.

Der Strassenkörper wurde in diesem Bereich in der Böschung gebaut.
Heutzutage rutscht die Strasse teilweise und aus diesem Grund sind die Längsrisse aufgetreten.

In diesem Fall stellt die Asphaltarmierung nur eine bedingte Sanierung dar. Weiteren Rutschungen würden den Belag auch mit Asphaltarmierung rasch wieder zum Versagen bringen.

Deshalb ist in diesem Bereich ein Ersatz der Fundamentalschicht der Strasse mit Fundamentsbewehrung und einem Stützsystem geplant. Damit wird der Oberbau stabilisiert.

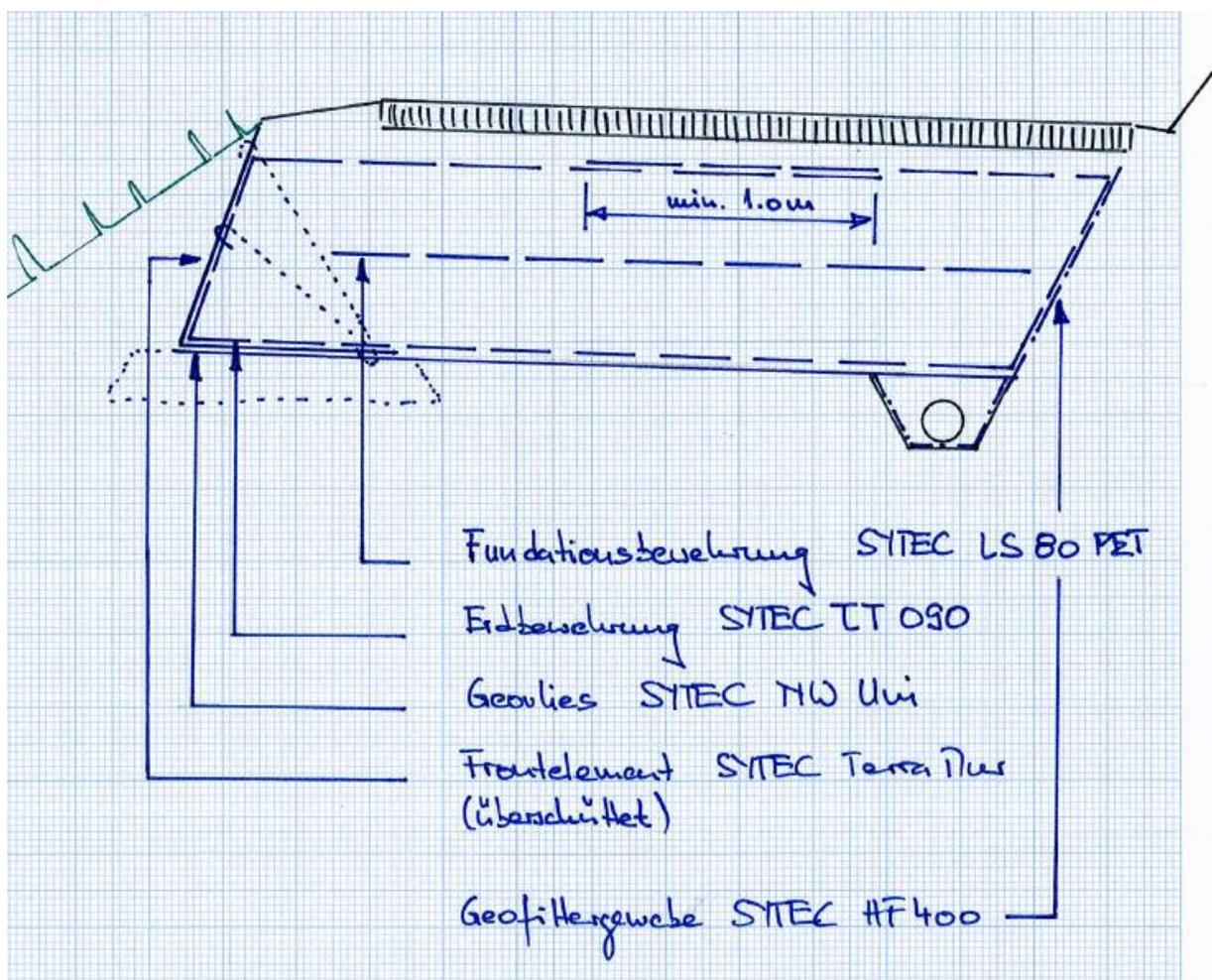


Abbildung 2: Oberbau mit Fundamentsbewehrung und Stützsystem.

In dem dritten Strecke der Strasse ist die Fundamentalschicht der Strasse ungenügend tragfähig und wird ersetzt.

4 BACH UND ENTWÄSSERUNGSLEITUNG

Der bestehende Bachdurchlass und die bestehende Entwässerungsleitung wurden aufgenommen, um ihren Zustand zu beurteilen.

Keine Sanierungsmassnahmen sind für diese Leitungen erforderlich.

Gemäss der Gefahrenkarte von „AGIS“ hat der Bachdurchlass kein Schutzdefizit. Eine Vergrösserung des Bachdurchlasses ist nicht notwendig.

5 ÜBRIGE WERKE

5.1 ELEKTRO

Das Fremdwerk klärt noch ab welchen Sanierungsbedarf es in diesem Gebiet hat.

5.2 SWISSCOM

Swisscom hat kein Bauvorhaben geplant.

5.3 UPC CABLECOM

UPC/Cablecom hat kein Bauvorhaben geplant.

6 TERMINE

Sofern Kreditgenehmigung und Submission planmässig verlaufen ist der Baubeginn im Jahr 2018 vorgesehen. Die Bauzeit wird je nach Witterung ca. 1 Monat betragen.

7 KOSTEN

7.1 GEMEINDE

Die Gesamtkosten für die Gemeinde Bergdietikon betragen gemäss beiliegendem Kostenvoranschlag Fr. 215'000.- (inkl. MwSt)

Nussbaumen, 20.03.2018

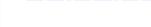
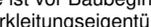
Ingenieurbüro Senn AG
Planung & Tiefbau
Südallee 2
5415 Nussbaumen

Jose Borde

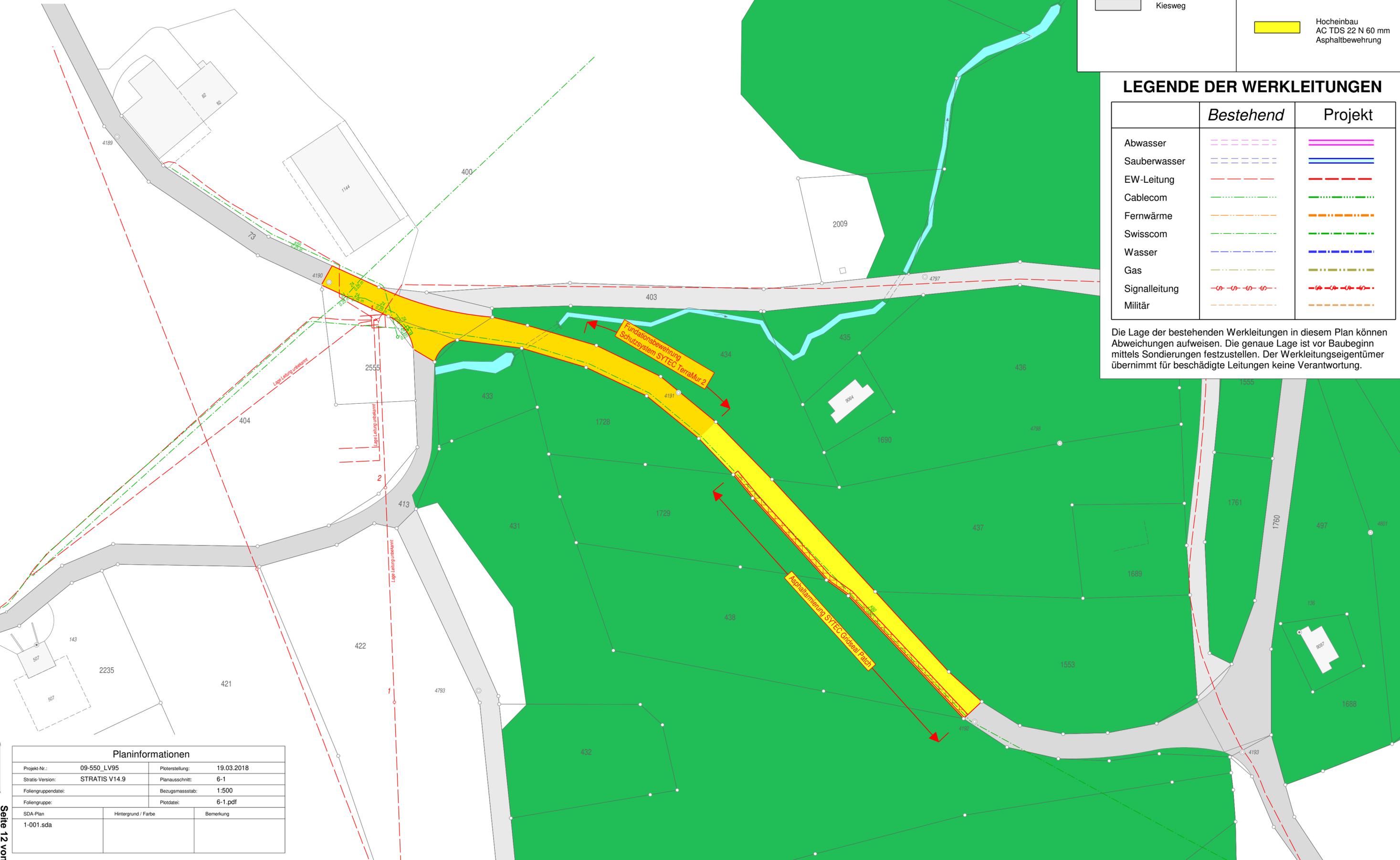
e-BKP	Baukostenplan / Kapitel	Strasse	Total Gde
A	GRUNDSTÜCK	5'000.-	5'000.-
	Geometer	5'000.-	
R	STRASSENBAU	151'161.-	151'161.-
	Tiefbauarbeiten	124'081.-	
	Bepflanzung / Gärtner	500.-	
	Asphaltarmierung	8'244.-	
	Fundationsbewehrung und Stützsystem	18'336.-	
V	PLANUNGSKOSTEN	22'766.-	22'766.-
	Vermessung	1'000.-	
	Projektierung und Bauleitung	21'016.-	
	Plot und Helio	750.-	
W	NEBENKOSTEN	800.-	800.-
	Bewilligungen	800.-	
X	REGIEARBEITEN	10'500.-	10'500.-
	Regiearbeiten	10'500.-	
Y	RESERVEN	9'511.-	9'512.-
	Reserven und Unvorhergesehenes 5%	9'511.-	
T1	TOTAL (exkl. MwSt)	199'738.-	199'738.-
	MwSt 7.7%	15'380.-	
	Rundung	-118.-	
T2	TOTAL (inkl. MwSt)	215'000.-	215'000.-



LEGENDE	
Bestehend	Projekt
 Strasse	 AC TDS 22 N 60 mm Fundationsersatz
 Kiesweg	 Hocheinbau AC TDS 22 N 60 mm Asphaltbewehrung

LEGENDE DER WERKLEITUNGEN		
	Bestehend	Projekt
Abwasser		
Sauberwasser		
EW-Leitung		
Cablecom		
Fernwärme		
Swisscom		
Wasser		
Gas		
Signalleitung		
Militär		

Die Lage der bestehenden Werkleitungen in diesem Plan können Abweichungen aufweisen. Die genaue Lage ist vor Baubeginn mittels Sondierungen festzustellen. Der Werkleitungseigentümer übernimmt für beschädigte Leitungen keine Verantwortung.



Planinformationen			
Projekt-Nr.:	09-550_LV95	Ploterstellung:	19.03.2018
Stratis-Version:	STRATIS V14.9	Planausschnitt:	6-1
Foliengruppendatei:		Bezugsmassstab:	1:500
Foliengruppe:		Plotdatei:	6-1.pdf
SDA-Plan	Hintergrund / Farbe	Bemerkung	
1-001.sda			