

MOBILITÄT

Gemeinde Bergdietikon; K 412, ausserorts, Sanierung und Verbreiterung

Einladung zur Fragerunde

Gasthof Herrenberg

Dienstag, 16. August 2022, zwischen 17.30 und 20 Uhr, mit Apéro

Haben Sie Fragen zum Projekt?

Der Projektleiter des Kantons Aargau steht Ihnen während dieser Zeit für Erklärungen und Antworten auf Fragen zum kantonalen Strassenbauprojekt zur Verfügung.

**Departement
Bau, Verkehr und Umwelt**

Ausgangslage

Die Züribieter- und Herrenbergstrasse (K 412) verbinden im Ausserort die Gemeinden Widen und Bergdietikon. Die Strasse ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Im Rahmen der Sanierung werden die Fahrbahnen verbreitert und die aktuellen Sicherheitsstandards angewendet.

Zielsetzung

Mit dem Sanierungsprojekt werden die folgenden Ziele verfolgt:

- Strasse wird kostenoptimiert saniert sowie verbreitert und damit an die aktuellen Vorgaben angepasst.
- Durchlass Gwindenbach wird vergrössert, ein Grobrechen wird eingebaut.
- Die Strassenentwässerung wird an die aktuellen Vorgaben angepasst.
- Die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden wird erhöht.

Projektstand

Das Gesamtprojekt wurde in den Gemeinden Bergdietikon und Rudolfstetten-Friedlisberg öffentlich aufgelegt. Momentan werden die eingegangenen Einwendungen behandelt. Anschliessend erfolgen Landerwerbsverhandlungen und die Submission. Abhängig von diesen Vorgängen ist ein Baustart frühestens ab 2024 möglich.

Projekthalte

Verbreiterung und Sanierung Fahrbahn

Die K 412 ist teilweise 5,20 bis 5,40 Meter breit – rund einen Meter weniger als im Normalfall. Damit ist das Kreuzen zweier Personenwagen nur mit stark reduzierter Geschwindigkeit möglich. Deshalb wird die Fahrbahnbreite auf durchgängig 6,20 Meter angepasst. Die Beläge der Kantonsstrasse sind am Ende ihrer Gebrauchsdauer und werden ersetzt.

Temporeduktion 80 auf 60 km/h

Aufgrund der zu geringen Strassenbreite ist heute zwischen dem Höckler und dem Gwinden Tempo 40 km/h signalisiert. Grundsätzlich gilt ausserorts jedoch Tempo 80 km/h (Art. 32 Abs. 1 des Strassenverkehrsgesetzes).

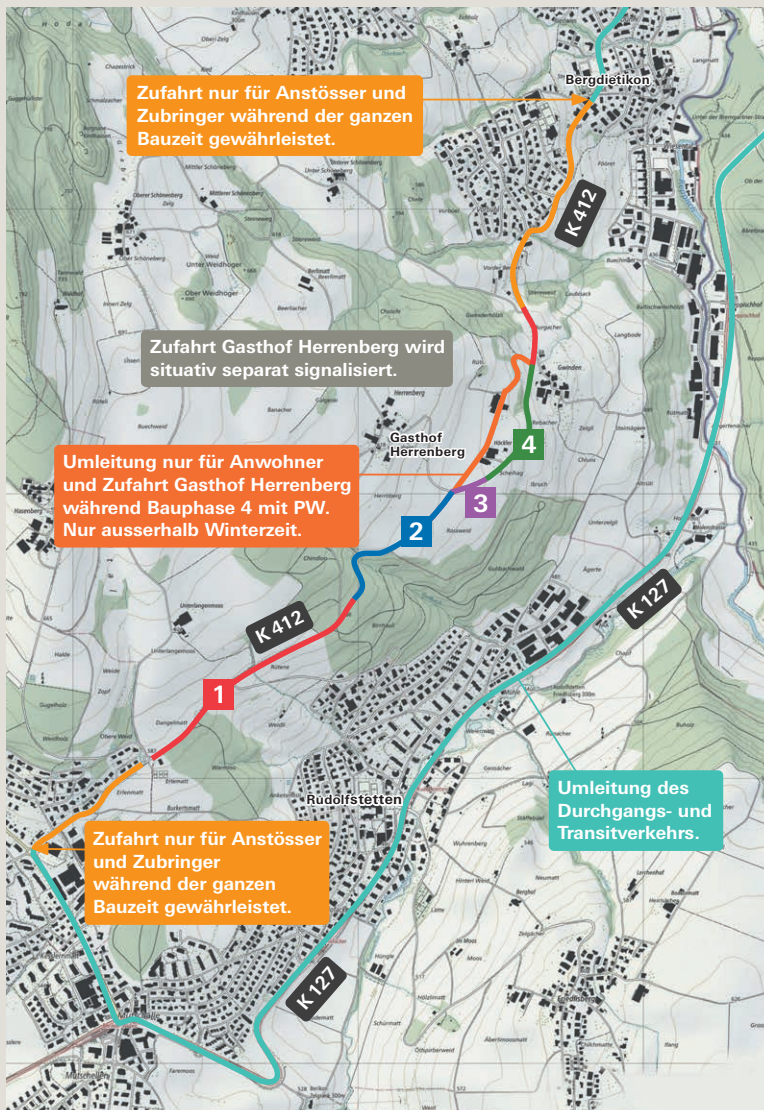
Aufgrund der Einmündung des Höcklers und der geringen Kurvensichtweiten wird in diesem Bereich aber eine Beschränkung auf Tempo 60 km/h signalisiert. So gilt die Geschwindigkeitsbeschränkung ab Gwinden bis rund 60 Meter vor der Einfahrt des Höcklers.

Umleitungs- und Signalisationskonzept

Während der Bauzeit wird der Durchgangsverkehr auf die Bernstrasse (K 127) umgeleitet. Die Zufahrt für Anwohnerinnen und Anwohner ist während der gesamten Bauzeit gewährleistet. Die beiden Bauphasen 1 und 3 werden in Etappen, mit halbseitig geöffneter Strasse und mit Lichtsignalanlagen erfolgen. Für die Bauphasen 2 und 4 ist eine Sperrung notwendig, die Zufahrt zur Baustelle ist gewährleistet. Für den Einbau des Deckbelags wird dann die gesamte Strasse für zwei bis drei Tage gesperrt. Die Zufahrt zum Gasthof Herrenberg während der Deckbelagsarbeiten kann über Kindhausen oder den Oberen Schönberg erfolgen.

Fahrverbot Lastwagen

Das Lastwagenverbot von Höhe Gasthof Herrenberg bis zur Einmündung Hasenberg in Widen wird wie heute bestehend beibehalten. Es ist in der Projektauflage keine Änderung oder Verschiebung vorgesehen.



Die Bauphasen werden in der folgenden Reihenfolge umgesetzt:

Bauphase 1

Strasse halbseitig geöffnet, Lichtsignalbetrieb

Bauphase 2

Vollsperrung des Perimeters, Zufahrt bis Baustelle von Widen und Bergdietikon möglich

Bauphase 3

Strasse halbseitig geöffnet, Lichtsignalbetrieb

Bauphase 4

Vollsperrung des Perimeters, Zufahrt bis zur Baustelle von Widen und Bergdietikon möglich; Umleitung für Anwohnende sowie Zufahrt zum Gasthof Herrenberg via Höckler ist gewährleistet (nur ausserhalb Winterzeit)

Haben Sie Fragen?

Bei Fragen zur Sanierung und zum Ausbau der Kantonsstrasse 412 wenden Sie sich bitte direkt an den zuständigen Projektleiter.

KANTON AARGAU

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Projektleiter Elmin Jelecevic

Telefon 056 622 55 81

elmin.jelecevic@ag.ch

www.ag.ch/bvu